



RÈGLES PRATIQUES A PRIVILÉGIER PENDANT LE ROULAGE...

8 à 10% des accidents se produisent lors des phases de roulage au sol.

Voici 8 conseils pour que vos roulages se déroulent de la meilleure des façons...

Conseil n°1 : Avoir une bonne connaissance de la carte VAC

- ✘ Une bonne préparation du vol vous permet d'avoir la conscience de l'endroit où vous vous trouvez et ce, quelle que soit la taille de l'aérodrome sur lequel vous évoluez.
- ✘ Un aérodrome d'aviation légère, de par les activités qui s'y déroulent, peut avoir des particularités qu'il faut connaître et dont il faut tenir compte lors de votre roulage (parachutisme, câbles de remorquage ou treuil d'une activité vol en planeur, présence d'aéromodèles etc...)
- ✘ Bien repérer les points critiques (hot spots) en place à certaines intersections sur certains aéroports, ils résultent de retours d'expérience, abordez ces zones avec la plus grande prudence.

Conseil n°2 : Regarder dehors en restant concentré(e)

- ✘ Une fois les freins essayés et vos instruments contrôlés, avoir le nez dans sa tablette, préparer sa documentation ou tout simplement chercher ce que vous avez oublié dans votre sac de vol ne peuvent que vous distraire tout en vous empêchant de regarder à l'extérieur,
- ✘ Ne cherchez pas à terminer la programmation de votre vol lors du roulage, outre le fait de mal sélectionner les données du vol, votre attention est alors dispersée.
- ✘ Après atterrissage, s'arrêter et prendre le temps de réaliser les actions "Après atterrissage"

Conseil n°3 : Bien connaître son cheminement au sol

- ✘ Autant pour un roulage en vue de décoller que pour aller au parking, une bonne représentation du cheminement à suivre vous évitera de mauvaises surprises,
- ✘ Rouler sur un aérodrome important si vous n'en avez pas l'habitude peut vous désorienter, si vous êtes perdu(e), arrêtez-vous et demandez l'aide du contrôleur sol qui vous sera alors d'une grande utilité.

Conseil n°4 : Bien se positionner et connaître les marquages au sol

- ✘ Votre conscience de la situation et donc votre bon positionnement au sol est primordial, il en va de votre sécurité,
- ✘ Sur une piste en dur, positionnez-vous en respectant le marquage au sol, au départ mais également à l'arrivée,
- ✘ Sur une piste en herbe, repérer les voies de circulation (Cônes jaunes) et la piste (Cônes blancs) et éviter le roulage sur les marques béton blanches. Ces marques peuvent être surélevées et casser facilement un carénage de roues.

Conseil n°5 : Toujours savoir d'où souffle le vent et quelle est sa force

- ✘ Positionner sa commande de roulis dans le vent vous aidera à maîtriser votre roulage en cas de vent de travers au sol,
- ✘ La connaissance du vent au sol vous évitera les effets indésirables de type girouette,
- ✘ Bien repérer l'emplacement de la manche à air pour connaître la direction du vent et estimer sa force.

Conseil n°6 : Bien collationner les clairances de roulage

- ✘ Collationner une clairance de roulage revient à confirmer au contrôleur sol que vous avez compris ses instructions,
- ✘ Il est toujours possible de noter par écrit les éléments d'une clairance de roulage au sol,
- ✘ En cas de doute, ne pas hésiter à faire répéter le contrôleur sol.

Conseil n°7 : Adapter votre vitesse

- ✘ Ne jamais précipiter les choses, adaptez votre vitesse à la connaissance que vous avez du terrain, à la complexité des zones à traverser et au fait que vous êtes de jour ou de nuit.
- ✘ Adapter la bonne vitesse se fait sans rouler avec les pieds constamment sur les pédales de frein, attention au risque d'incendie !

Conseil n°8 : Faites-vous voir !

- ✘ Votre avion est équipé de phares de roulage ? Alors utilisez-les pour que les autres avions vous repèrent !
- ✘ Posez-vous la question : J'allume mes phares quand je suis en mouvement ?

En conclusion ?

- ✘ Rouler au sol en avion léger ne s'improvise pas, la préparation du vol est là aussi primordiale.
- ✘ Ayez toujours une bonne conscience de la situation et de votre positionnement,
- ✘ Adaptez votre vitesse et repérez force/direction du vent,
- ✘ En cas de doute ? Posez-vous les bonnes questions et/ou demandez l'aide du contrôleur sol !

Bons vols !

La Commission Formation FFA