



# RÈGLES PRATIQUES

## CB, nuages d'orages

15 août 2019

L'été caniculaire est propice à la formation d'orages.

**Voici 5 conseils** si vous êtes confrontés à ce type de situation, pour que votre prochain vol se fasse en sécurité.

**Conseil n°1** : Bien préparer votre vol

- ✘ Que vous fassiez un vol local ou un vol de navigation, la préparation du vol dans sa partie météo, n'est pas à négliger.
- ✘ Il existe de nos jours tous les moyens modernes connectés ou non pour connaître la probabilité, l'ampleur et la localisation de tels phénomènes.
- ✘ Posez-vous également la question d'entreprendre un vol de loisir alors qu'une vigilance orage (Jaune, orange ou à fortiori rouge) est publiée via le canal des préfetures et de Météo-France (sites internet et médias).
- ✘ Sachez faire la distinction entre orages de fin de journée et orages liés au passage de fronts, l'ampleur et la dangerosité de ces phénomènes étant cependant identique.

**Conseil n°2** : Bien avoir conscience du phénomène

- ✘ Le Cumulonimbus (CB), nuage d'orage, est un nuage qui occupe tout l'espace vertical du sol jusqu'à la tropopause et traverse toutes les couches de l'atmosphère.
- ✘ Il est caractérisé par des éclairs, des mouvements verticaux de l'air très importants, voire extrêmes, de l'ordre de milliers de pieds par minute.

**Conseil n°3** : Passez au large !

- ✘ Il est évident que, si la visibilité est bonne comme c'est parfois le cas, on ne passe pas (!) sous un cumulonimbus et il vous revient de passer au large tant le risque de turbulences, cisaillement de vent et mouvements verticaux extrêmes est grand.
- ✘ Les précipitations associées sont également incompatibles avec le vol en avion léger. Ce sont généralement des averses violentes et fortes accompagnées localement de grêle. Le diamètre des grêlons et leur impact sur la structure de votre avion conduisent à des dommages irréversibles que même les avions de ligne subissent parfois avec des conséquences très négatives.
- ✘ Considérez qu'il vous sera nécessaire de faire un large détour et tenez-en compte dans votre calcul de carburant ([Cf RP4 d'Août](#))

**Conseil n°4** : En cas de turbulence :

- ✘ Réduisez votre vitesse pour voler dans la plage verte de votre anémomètre (En deçà de la VNO de votre avion) si vous rencontrez de la turbulence,
- ✘ Attention, si vous volez haut, à bien connaître votre vitesse propre.
- ✘ Préoccupez-vous de bien garder vos ailes à l'horizontale et préparez-vous à subir de grandes variations d'altitude et de vitesse.

**Conseil n°5** : De quel côté du CB passer par rapport au vent ?

- ✘ Privilégiez le côté au vent pour éviter un cumulonimbus en tenant compte des effets de dérive du vent qui pourraient vous rapprocher du phénomène.
- ✘ Attention aux orages frontaux noyés dans la masse nuageuse (EMBD) qui ne laissent aucun passage !

**En conclusion ?**

- ✘ Voler en avion léger ne s'improvise pas, la préparation du vol est primordiale, particulièrement dans le cadre météo.
- ✘ Une fois en vol, ayez conscience de la situation et anticipez afin d'éviter les mauvaises rencontres aux effets néfastes pour votre sécurité !

Bons vols !

La Commission Formation FFA

Remerciements à Denis CAPDEGELLE.