



RÈGLES PRATIQUES

Perturbations dans l'avion...

12 octobre 2019

Dans un avion, toute forme de perturbation ou tracas peut amener à la déstabilisation du pilote et mettre en jeu la sécurité du vol. Voici 10 cas de perturbations dans l'avion pouvant amener à la déstabilisation du pilote...

Cas n°1 : Un trafic que vous entendez sans pouvoir ni le situer ni le voir...

- ✘ Plus ce trafic s'annonce proche de vous ou bien, au travers d'une information de trafic, vous est signalé proche de vous, plus ce type d'évènement aura tendance à vous déstabiliser,
- ✘ Regarder à l'extérieur sans acquérir rapidement ou dans un délai raisonnable un contact visuel peut aussi constituer un facteur aggravant,
- ✘ Une perturbation dans la construction de la matérialisation mentale du trafic (particulièrement en circuit de piste) peut vous déstabiliser et engendrer une dégradation de votre tenue machine.

Cas n°2 : Vos passagers sont indisciplinés...

- ✘ Les enfants bruyants, les discussions et/ou questions permanentes de passagers au travers de l'intercom, font partie des désagréments d'un vol (La [RP9](#) "Briefing des passagers" disponible dans l'espace Licenciés du site de la FFA vous permettra d'y faire face),
- ✘ Les intercom récents vous permettent de vous isoler du reste de l'avion afin de privilégier la conduite de votre avion et les communications radio.

Cas n°3 : Des pilotes aux places arrières...

- ✘ Lequel d'entre nous n'a pas expérimenté le fait d'avoir des pilotes en places arrière ?
- ✘ Autant une aide constructive de leur part pour regarder dehors et assurer l'anticollision sera bénéfique, autant une interférence directe avec le pilote de l'avion peut avoir des effets négatifs,

Cas n°4 : Les casques ou l'intercom qui ne fonctionnent pas ou mal.....

- ✘ Deux évènements récents ont mis en avant des problèmes liés aux casques et à leur installation,
- ✘ Des imperfections techniques (problème d'impédance, câblage défectueux, faux contacts sur les prises jack, prises défectueuses ou mal fixées etc...) peuvent perturber le vol,
- ✘ Prenez le temps avant le vol de vérifier ces éléments et pensez à prendre un casque supplémentaire,
- ✘ Bien vérifier le panneau intercom avant la mise en route, car après cela sera plus compliqué !

Cas n°5 : Un avion que vous ne connaissez pas suffisamment...

- ✘ Ce n'est pas une fois en l'air que vous devez chercher où se trouve tel ou tel interrupteur ou bien quelle est cette limitation, ce paramètre à afficher ou cette préconisation d'utilisation,
- ✘ Avant de monter dans un avion que vous ne connaissez pas (plus) suffisamment, prenez le temps de revoir tous les paramètres et de rafraîchir vos connaissances car, une fois en vol, il sera trop tard.

Cas n°6 : Un espace que vous ne connaissez pas...

- ✘ Même si beaucoup de vos vols se font dans un local proche de votre aérodrome d'attache, un vol au-delà de vos limites mérite toute votre attention,
- ✘ Un entraînement régulier et une préparation minutieuse de vos vols dans des espaces peu connus (et parfois très fréquentés) vous permettra de ne pas vous retrouver en difficulté jusqu'à en oublier le pilotage de votre avion.

Cas n°7 : Les appareils électroniques...

- ✘ Essayez de limiter au maximum l'usage d'appareils électroniques tels que caméras, fixes ou mobiles, ou autres téléphones portables,
- ✘ Posez vous la question de savoir si vous pouvez vous en passer avant d'être au sol,
- ✘ Vous souhaitez filmer votre vol ? Assurez-vous que le matériel est correctement fixé avant le vol, mettez-le en fonctionnement avant la mise en route du moteur et arrêtez-le une fois revenu au sol.

Cas n°8 : La radio omniprésente...

- ✘ Une fréquence utilisée proprement avec des messages énoncés correctement et à bon escient est un gage de sécurité par rapport à une fréquence qui se réduirait à un bruit de fond permanent, désagréable et finissant par devenir inaudible,
- ✘ Une telle utilisation optimale de la fréquence laisse alors la possibilité à un pilote de passer un message qui sera entendu, y compris et surtout dans le cas d'une urgence,
- ✘ Posez-vous la question de comment vous utilisez la fréquence, contribuez-vous au bruit ambiant dans lequel un message important ne sera pas entendu ou bien avez-vous une utilisation plus responsable ?

Cas n°9 : Les objets étrangers dans l'avion...

- ✖ Outre le risque de blocage des commandes de vol, tout objet tombé dans l'avion peut entraîner une réaction du pilote voulant le récupérer, au détriment du pilotage de son avion.

Cas n°10 : Une porte ou une fenêtre qui s'ouvre...

- ✖ Une porte ou une fenêtre qui s'ouvre au décollage au-delà de la possibilité d'arrêter le décollage ou bien en vol ne doit pas vous déstabiliser,
- ✖ S'il vous est impossible de résoudre facilement le problème en vol tout en pilotant votre avion, vous êtes dans une situation d'urgence et il vous revient de ramener l'avion au sol en appliquant la procédure adéquate que vous aurez pu travailler avant avec votre instructeur.

En conclusion ?

- ✔ Vous trouverez sûrement bien d'autres cas de déstabilisation d'un pilote en vol, il vous revient juste de vous poser les bonnes questions et d'avoir les bonnes réponses ou parades,
- ✔ Considérez que le pilotage de votre avion passe avant tout !

Bons vols !

La Commission Formation FFA