



RÈGLES PRATIQUES

AEROWEB

23/11/2019

La version V9 d'AEROWEB est disponible depuis le 6 novembre dernier.
Voici les 6 bonnes raisons pour utiliser AEROWEB dans votre préparation des vols...



- ✘ **Raison n°1** : AEROWEB est le logiciel développé spécifiquement par Météo France pour tous les usagers aéronautiques, et notamment ceux de l'aviation légère,
- ✘ **Raison n°2** : AEROWEB permet de préparer votre prochain vol à moyen terme et à court terme, avec toutes les informations météorologiques disponibles, depuis la source Météo France,
- ✘ **Raison n°3** : A court terme, vous pouvez rapidement obtenir un dossier Météo pour votre région où pour votre trajet, avec tous les produits réglementaires nécessaires pour les pilotes. Et vous pouvez aussi observer les images radar avec un niveau de précision optimal,
- ✘ **Raison n°4** : A moyen ou court terme, vous pouvez visualiser les prévisions de plusieurs paramètres sur un plan horizontal ou vertical : coupe trajet correspondant à votre prochain vol, ou coupe terrain,
- ✘ **Raison n°5** : A moyen terme, vous pouvez observer de nombreux paramètres prévus, sur une durée de 36 heures, avec les prévisions modèle mailles fines,
- ✘ **Raison n°6** : En complément de ses fonctionnalités habituelles, AEROWEB apporte de nouvelles fonctionnalités indispensables pour les pilotes :
 - ✘ Affichage des précipitations prévues sur les cartes d'accueil des coupes trajet et terrain
 - ✘ Remplacement du GAFOR par des cartes de visibilité et de plafond, accessibles sur les prévisions modèle maille fine
 - ✘ Carte graphique redimensionnable pour l'affichage des SIGMET
 - ✘ Fréquence augmentée pour les radio-sondages disponibles
 - ✘ Avis de météorologie de l'espace (phénomènes pouvant affecter certaines radiocommunications, et rayonnements)
 - ✘ [ICI](#) le détail des nouvelles fonctionnalités.

En conclusion ?

- ✘ N'hésitez plus lors de la préparation de vos vols, utilisez AEROWEB,
- ✘ A partir de l'accès <https://aviation.meteo.fr>, créez votre compte en déclarant un nom d'utilisateur et un mot de passe et vous aurez alors un accès à un outil de référence développé pour vous, pilote, par Météo France

Bons vols !
La Commission Formation FFA