

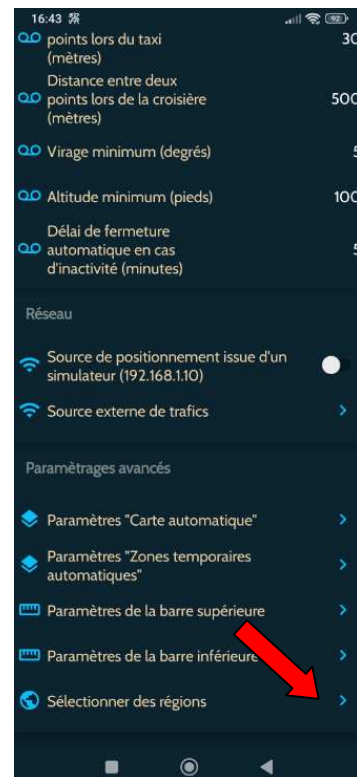
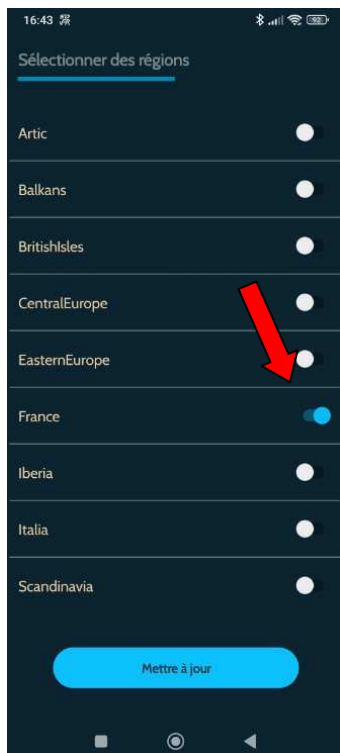
**SD VFR next**, payante (64 euros par an) remplace SD VFR gratuite,  
qui va disparaître courant 2026  
(janvier 2026)

*Voir tutoriels sur le site de skydreamsoft*

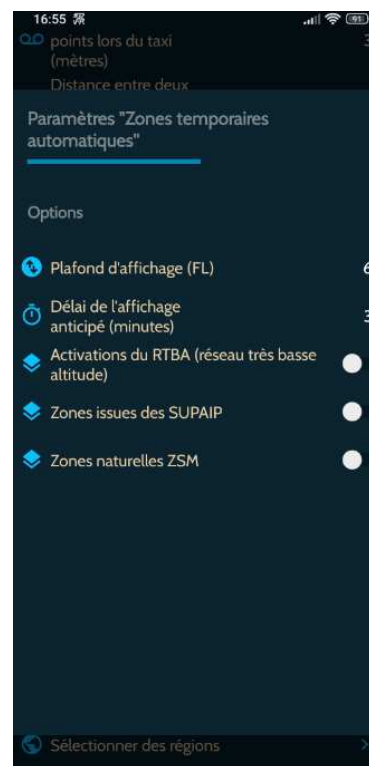
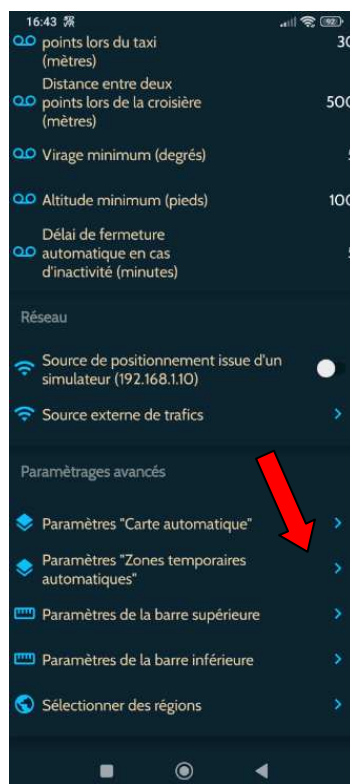
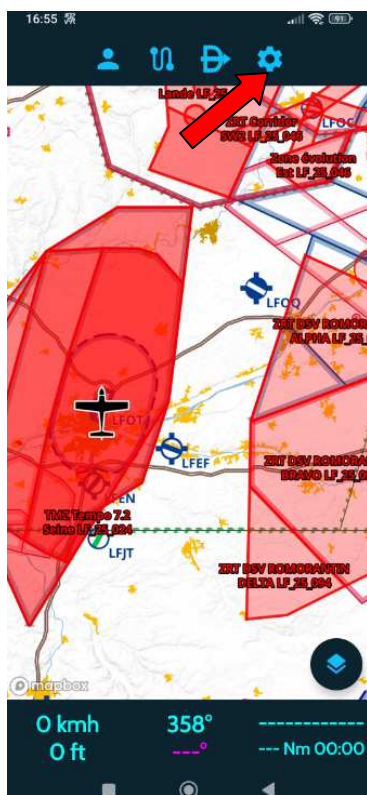
Ce document présente les principales fonctionnalités mais **il faut regarder les vidéos évoquées ci-dessus pour maîtriser parfaitement l'application**

Il faut créer un compte (payant). Lors de la première connexion on tombe sur la page de sélection des régions, voir ci-dessous, sur laquelle on choisit une région (France en l'occurrence), et on clique sur mettre à jour. Si cette page ne s'affiche pas (ou si on veut rajouter des régions plus tard), on peut la retrouver en allant sur paramètres, sélectionner des régions (en bas de page).

On appuie sur mettre à jour et le chargement de la carte se fait automatiquement.

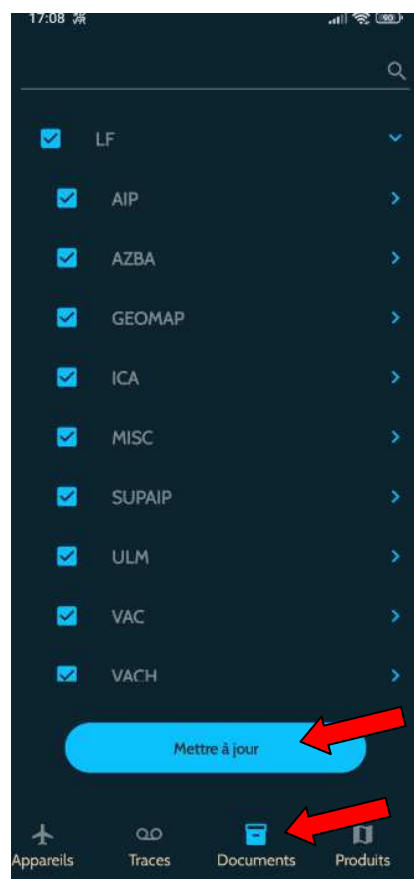


Au départ, toutes les zones temporaires créées par SUPAIP ou autres apparaissent sur la carte : l'option affichage automatique des zones temporaires est sélectionné par défaut. Pour la supprimer, il faut aller sur paramètres, paramètres zones temporaires automatiques, et désélectionner l'activation automatique. **Attention** : il faut avoir **autoriser les notifications** pour SD VFR next, sur certaines versions d'Android, pour avoir accès au menu des zones temporaires automatiques. On peut bien sûr refaire apparaître manuellement les zones temporaires pour la préparation des navigations (voir plus loin dans la présentation). On peut aussi limiter le plafond d'affichage des zones pour en limiter le nombre.



## Mise à jour

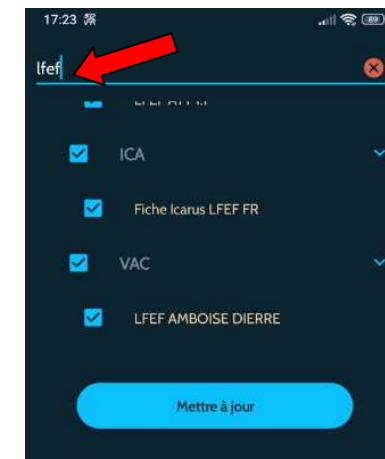
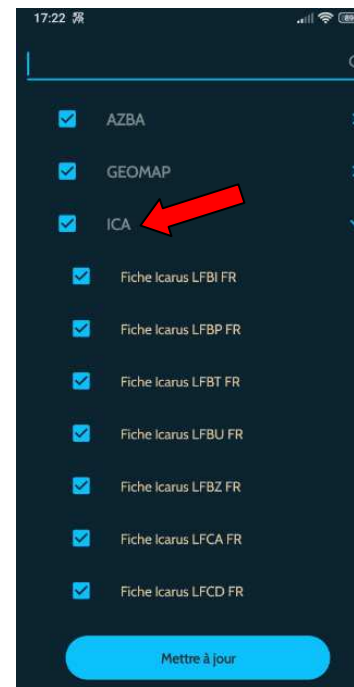
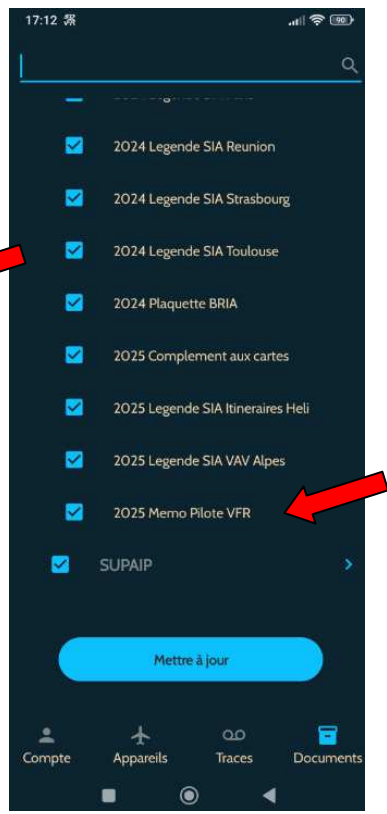
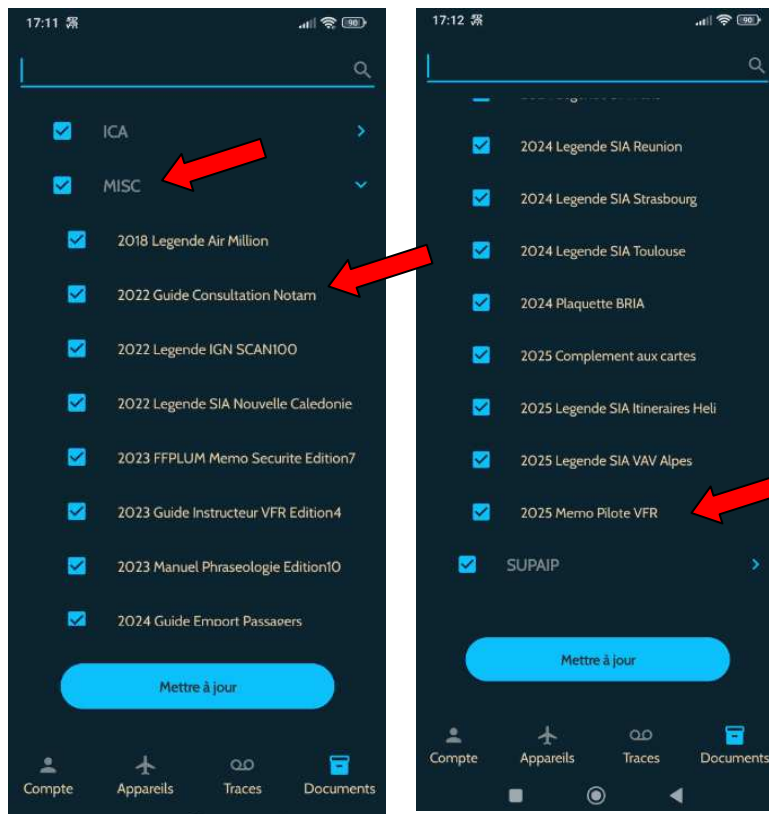
**Avant de commencer une préparation, il faut vérifier que les données soient à jour**, pour être sûr d'avoir, par exemple, les SUPAIP à jour. Pour cela on va sur compte, documents dans l'onglet en bas, et mettre à jour. Le mieux est aussi de sélectionner tous les items ce qui permet de les avoir à disposition sans connexion internet (LF est tout ce qui concerne la France), comme présenté ci-dessous. L'application affiche « mises à jour nécessaires » **à la connexion**, mais si vous ne vous êtes pas déconnectés, il faut vraiment vérifier que la mise à jour est faite. A l'ouverture de l'application SD VFR Next prévient si certains documents ne sont pas à jour (contrairement à sd vfr qui ne prévient que pour certaines catégories de documents).



Dans l'onglet documents, vous avez des documents intéressants, en plus des SUPAIP, cartes VAC...

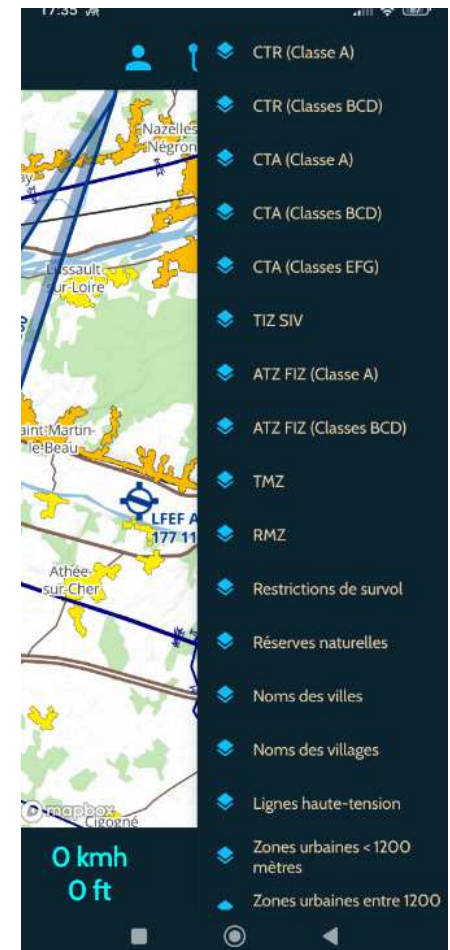
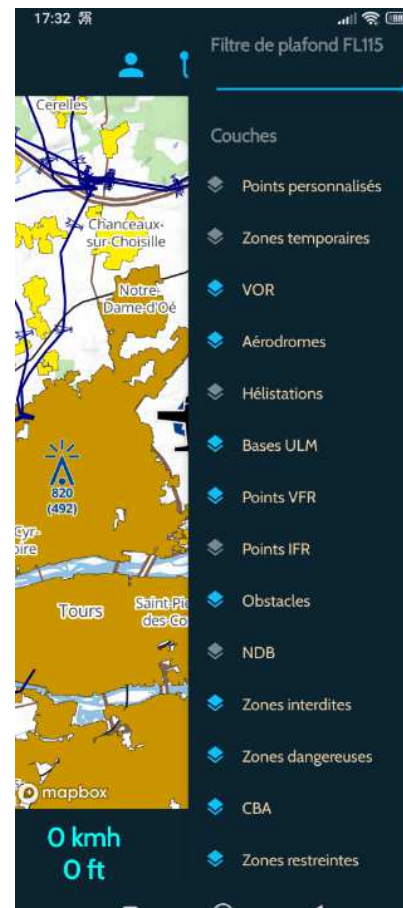
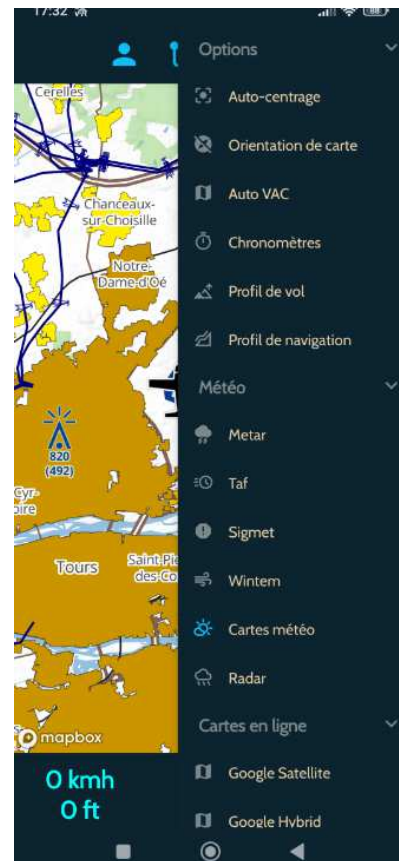
Par exemple, dans MISC, vous avez le guide de consultation des notams, les légendes des cartes, le mémento pilote VFR, le guide météo, le manuel de phraséologie...

Dans ICA, vous avez des fiches Icarus des terrains, qui peuvent donner des petites infos supplémentaires par rapport à la carte VAC (exemple Amboise Dierre ci-dessous).



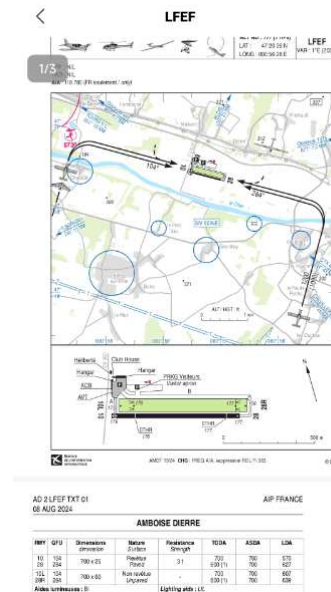
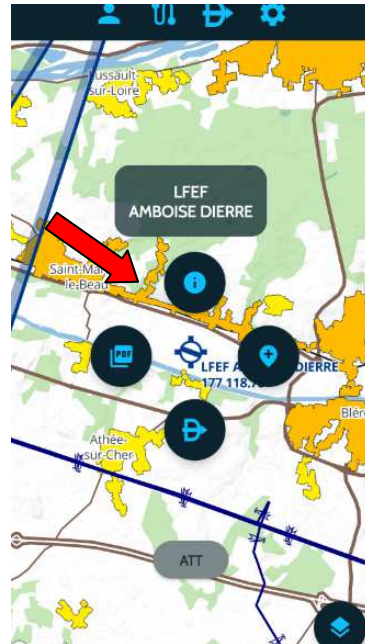
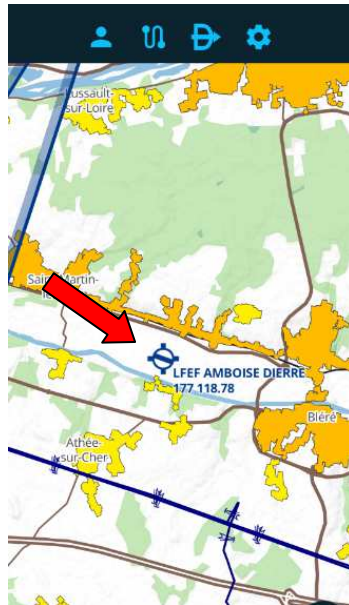
Dans l'onglet en bas à droite, vous pouvez ensuite personnaliser la carte, et avoir accès à nombre d'informations.

Vous pouvez par exemple ne pas faire apparaître les hélistations, les NDB, les bases ULM...



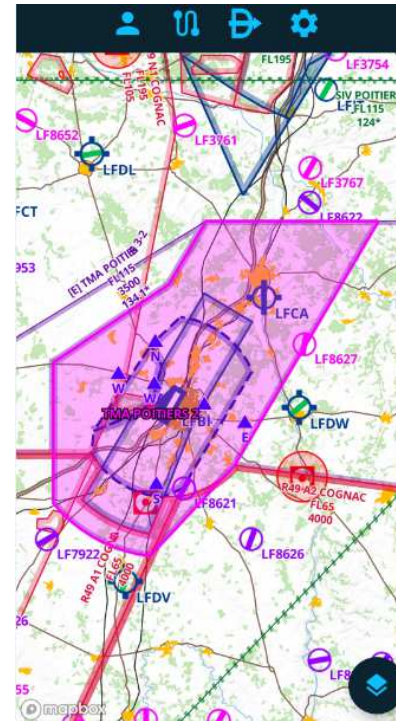
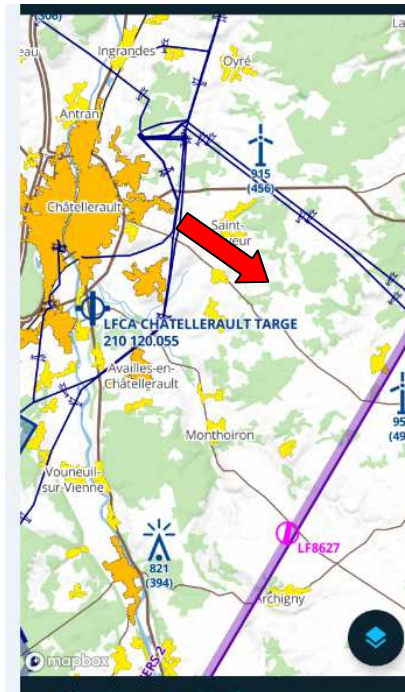
## Infos sur les terrains

En cliquant sur un terrain, vous aurez accès à différentes infos, dont la carte VAC, la météo (METAR et TAF), les NOTAMS...



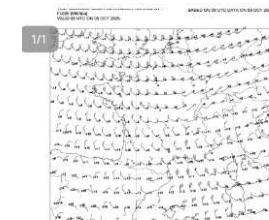
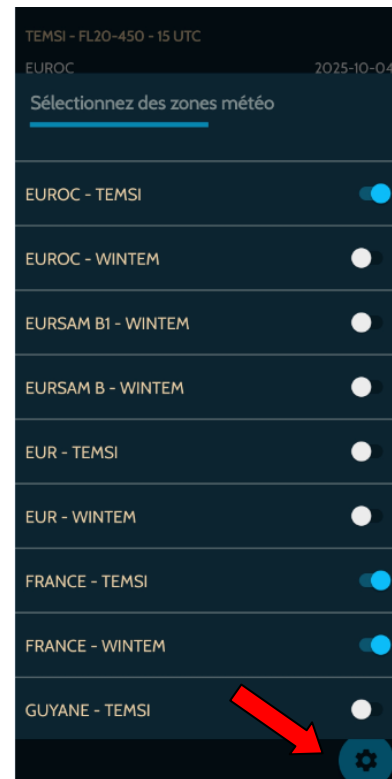
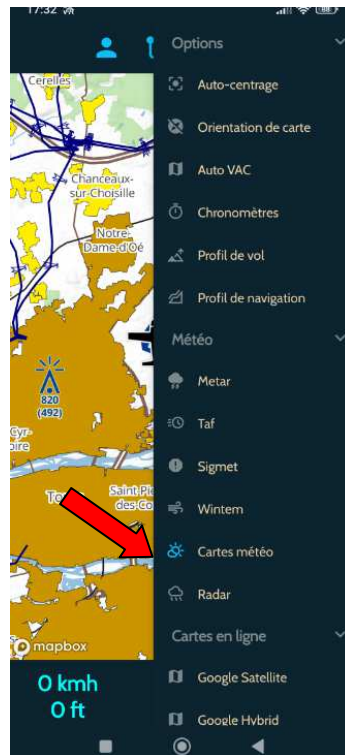
## Infos sur les zones

En double cliquant sur un point de la carte, vous faites apparaître toutes les zones en cet endroit. Vous pouvez ensuite voir exactement les caractéristiques de chacune des zones, puis voir le contour exact en cliquant sur la loupe. Si c'est une zone temporaire, vous aurez accès au SUPAIP la détaillant.



## Cartes météo

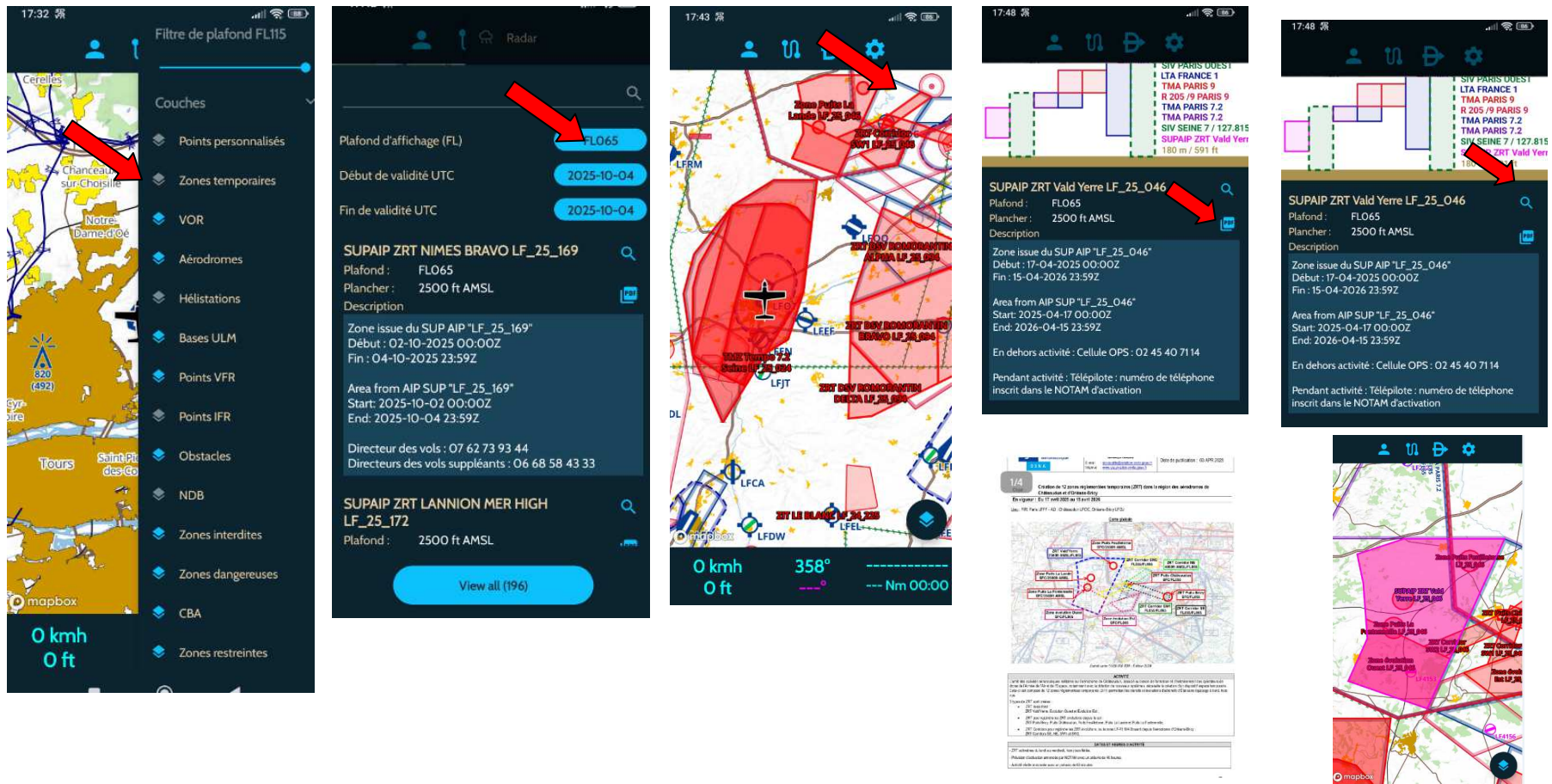
En cliquant sur le menu en bas à droite, vous avez aussi les infos météo, notamment les TEMSI, WINTEMs . En cliquant sur « cartes météo », et paramètres en bas (roue crantée) vous pouvez sélectionner les cartes que vous souhaitez voir apparaître, par exemple TEMSI Europe, TEMSI et WINTEM France.



## Zones temporaires

En cliquant sur « zones temporaires », vous pourrez faire apparaître les zones créées par SUPAIP ou NOTAM.

Vous pouvez choisir le jour, limiter le plafond des zones à faire apparaître (FL55 ou 65 par exemple si vous ne prévoyez pas de monter haut)... Et en appuyant sur View all, vous voyez toutes les zones temporaires activables le jour choisi (elle ne sont pas forcément activées, il faut double cliquer sur la zone, faire apparaître le SUPAIP, et l'ouvrir pour voir les conditions et créneaux possibles d'activation). En cliquant sur la loupe on voit les contours exacts de la zone (en rose).



## Infos pour une navigation

Bien vérifier comme expliqué au début que les documents sont à jour.

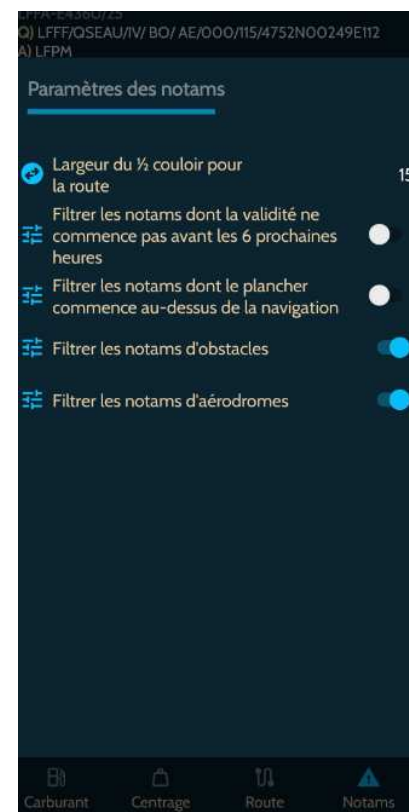
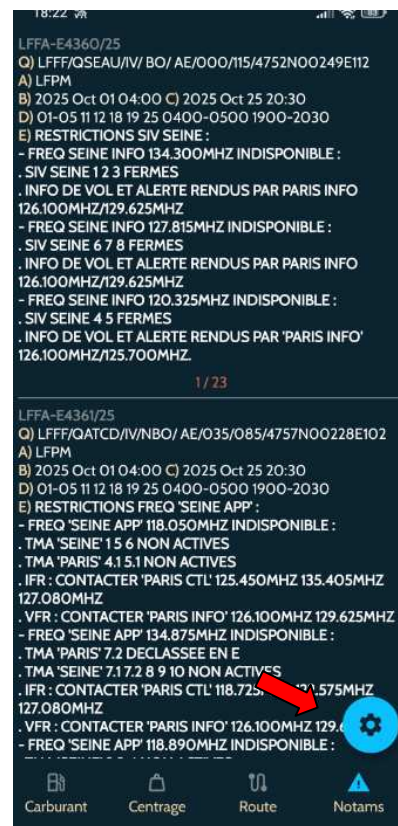
On peut tracer une nav par appui long sur l'écran, en allant sur le serpentín en haut on voit un log, mais surtout on a accès aux notams de route sur l'onglet inférieur. Il est conseillé, une fois sur la page notams, de mettre des filtres pour en limiter le nombre (ceux des aérodomes par exemple on les regarde en général directement par clic sur les aérodomes de départ, d'arrivée et de déroutement ou secours).



Nouvelle navigation / F-HPBR

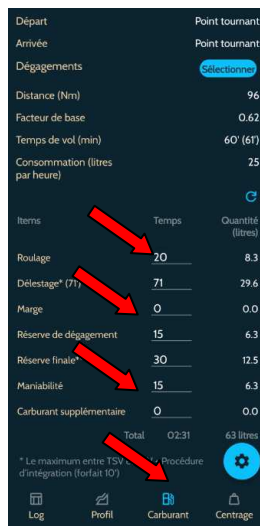
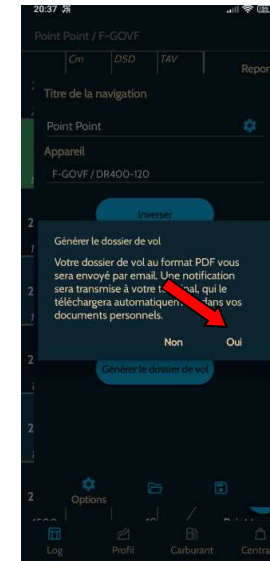
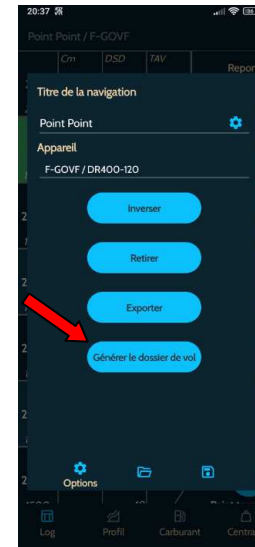
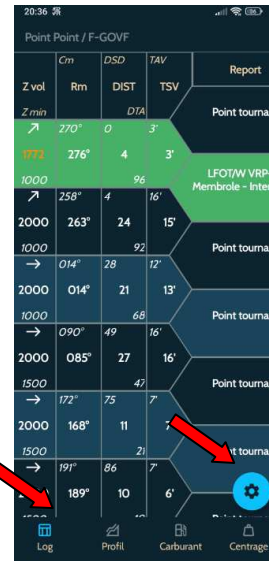
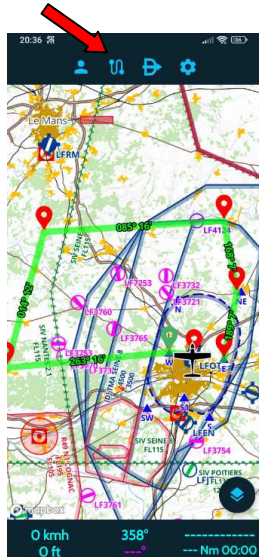
| Z vol | Cm   | DSD | TAV | Report         |
|-------|------|-----|-----|----------------|
| Z min |      | DTA |     |                |
| 1500  | 093° | 0   | 3'  | Point tournant |
| 1000  | 096° | 4   | 3'  | Point tournant |
| 2000  | 161° | 4   | 11' | Point tournant |
| 1500  | 149° | 22  | 14' | Point tournant |
| 2000  | 196° | 26  | 16' | Point tournant |
| 2000  | 181° | 29  | 17' | Point tournant |
| 1000  | 289° | 55  | 19' | Point tournant |
| 2000  | 292° | 24  | 14' | Point tournant |
| 1500  | 023° | 79  | 15' | Point tournant |
| 2000  | 038° | 26  | 16' | Point tournant |
| 1500  | 314° | 105 | 9'  | Point tournant |
| 2000  | 323° | 12  |     | Point tournant |

Carburant Centrage Route Notams

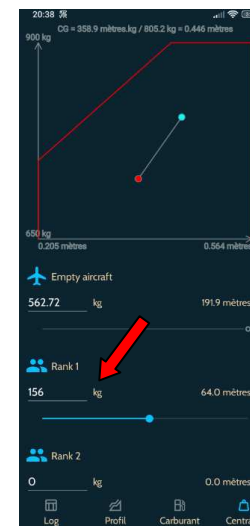


## Générer un dossier de vol

Vous pouvez générer un dossier de vol qui récapitule l'ensemble des données, notams, notams de route, météo, centrage, bilan carburant.... Et **vous le faire envoyer sur votre adresse mail en format pdf**, ce qui vous donne une trace en cas de contrôle (à condition d'y avoir accès avec un téléphone ou une tablette).



Vous pouvez dans ce dossier de vol intégrer un bilan carburant, en choisissant un forfait roulage, temps pour rejoindre le terrain de déroutement, des réserves pour de la mania ou autre....

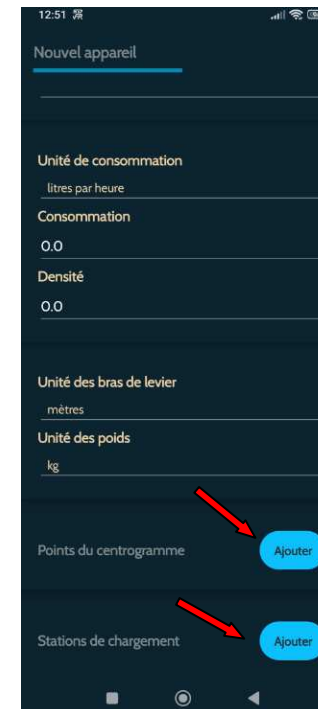
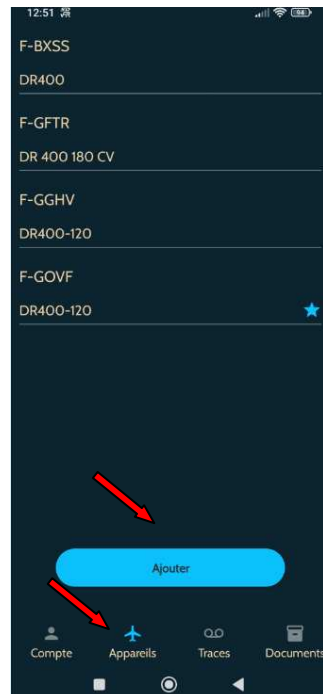


Vous pouvez aussi avoir le bilan centrage (à condition bien sûr d'avoir rentré les valeurs de votre avion (le DR 400 120 cv est l'avion pas défaut dans l'application). Evidemment pour le 180 CV ou un autre avion il faut créer un nouvel avion avec les bonnes valeurs.

# Paramétrer le centrage sur SDVFR Next

Pour paramétrer le centrage sur SDVFR next, il créer un appareil.

Aller sur la silhouette en haut, puis « appareil » en bas, et « ajouter », et là vous pouvez rentrer toutes les caractéristiques de l'avion, immatriculation, vitesses.....et notamment en bas de page les points du centrogramme et les stations de chargement.



Pour rentrer les points du centrogramme, il faut partir de la courbe de centrage de l'avion, ici HV par exemple..

Il y a 5 points à rentrer, dans l'ordre indiqué à droite sur la courbe de centrage, et avec leurs coordonnées (bras de levier et masse) du schéma

Les bras de levier sont en abscisse, et les masses en ordonnées (les points 1 et 5 ont pour ordonnée la masse à vide l'avion, soit 582 kg, les points 3 et 4 la masse max, soit 900 kg, et le point 2 une valeur de 750 kg cf. schéma).

Pour HV cela donne les points ci-dessous.

13:00 5G

F-GGHV

Points du centrogramme [Ajouter](#)

|         |       |
|---------|-------|
| Bras de | 0.205 |
| Poids   | 582.0 |
| Bras de | 0.205 |
| Poids   | 750.0 |
| Bras de | 0.428 |
| Poids   | 900.0 |
| Bras de | 0.564 |
| Poids   | 900.0 |
| Bras de | 0.564 |
| Poids   | 582.0 |

Stations de chargement [Ajouter](#)

**AERO** FR.MF 0255 Appareil DR400 Date : 25/02/2016  
 Immatriculation F-GGHV Lieu Biarritz Signature :

**RAPPORT DE PESEE**

Mise à niveau : Longeron sup. Référence : BA aile  
 Fuselage :

Mise à niveau :

Distance du C.G. aux roues principales :  $D1 = (p2 \times l) / M$   
 à la référence :  $x = d + D1$

Masse à Vide (kg)  
 masse fixe : 205.5  
 tare : 0  
 masse nette : 205.5  
 Roue G : 205.5  
 Roue D : 205.5  
 Roue Av/Air : 171  
 Masse à vide mesurée M (kg) : 582

Distance du C.G. aux roues principales :  $D2 = (p1 \times D) / M$   
 à la référence :  $x = d - D2$

Correction(s)

| Valeurs lues       | Masse (kg) | Bras levier(x) | Moments (p. rapport référence) (m x kg) |
|--------------------|------------|----------------|-----------------------------------------|
| Correction         | 582        | 0.345          | 200.946                                 |
| Résultats corrigés | 582        | 0.345          | 200.946                                 |

Huile et essence non utilisable comprises dans masse à vide

**Limites de Centrage**

**Exemple de Chargement**

|                   | Masse        | Bras Levier  | Moment         |
|-------------------|--------------|--------------|----------------|
| Avion sec         | 582          | 0.345        | 200.946        |
| Equipage          | 154          | 0.410        | 63.140         |
| Passager          | 80.5         | 1.190        | 95.795         |
| Bagages           | 0            | 1.900        | 0.000          |
| Essence Principal | 72           | 1.120        | 80.640         |
| Essence Supp      | 0            | 0.000        | 0.000          |
| Fumigène          | 0            | 0.000        | 0.000          |
| Essence ailes     | 0            | 0.000        | 0.000          |
| Huile             |              |              | 0.000          |
| <b>Total</b>      | <b>888.5</b> | <b>0.496</b> | <b>440.521</b> |

Distance G. au pt. Référence : m

Peuée précédente : Masse à vide kg : 583.5 Date : 19/09/2014

Il faut ensuite rentrer les « stations de chargement ». Dans notre cas, il y en a 5 : avion vide, places avant, places arrière, bagages et carburant. On trouve les bras de levier correspondants sur la fiche de pesée

Il faut créer 5 stations de chargements et mettre les noms qu'on veut (ces stations correspondent aux lignes de l'exemple de chargement en bas à droite) :

- avion vide : bras de levier (0.345) et poids à vide avion (582 kg)
- passagers avant : bras de levier (0.410) et poids max (pour le poids max, si rien n'est précisé sur la manuel de vol, mettre une valeur élevée, j'ai mis 300 kh, ça n'a pas d'importance)
- passagers arrière, bras de levier (1.190) et poids max (même remarque pour celui-ci que pour passagers avant)
- bagages : bras de levier (1.9) et poids max (40 kg sur nos 120 cv)
- fuel : bras de levier (1.12) et quantité max, 110 l pour les 120 cv (pour TR, il faut 2 lignes pour les réservoirs, central et ailes avec 2 bras de levier différents, donc créer 6 stations de chargements)

**FR.MF 0255** Appareil **DR400** Date : **25/02/2014**

**RAPPORT DE PEESE** Immatriculation **F-GGHV** Lieu : **Blarritz**

Signature :

Max à Niveau : **Longeron sup** Référence : **DT aile**

Min à Niveau : **Fuselage** Référence : **DT aile**

Diagramme de pesée montrant les points de levier (p1, p2) et les distances (D1, D2, D).

| Distance du C.G.      |       | Masse à Vide (kg)           |       | Distance du C.G. |                       |
|-----------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------|-----------------------|
| aux roues principales |       | masse lue                   | tare  | masse nette      | aux roues principales |
| D1 = (p2 x D) / M     |       | Roue G                      | 205,5 | 0                | 205,5                 |
|                       | 0,000 | Roue D                      | 205,5 | 0                | 205,5                 |
| à la référence        |       | Roue Av/Aj                  | 171   | 0                | 171                   |
| x = d + D1            |       | Masse à vide mesurée M (kg) |       |                  | 582                   |
|                       | 0,345 |                             |       |                  |                       |
|                       |       |                             |       |                  | x = d + D2            |
|                       |       |                             |       |                  | 0,35                  |

Correction(s) :

| Valeurs lues       | Masse (kg) | Bras levier (x) | Moments (p. rapport référence) (m x kg) |
|--------------------|------------|-----------------|-----------------------------------------|
| Correction         |            |                 |                                         |
| Résultats corrigés | 582        | 0,345           | 200,946                                 |

Huile et essence non utilisable comprises dans masse à vide

| Limites de Centrage |             |         | Exemple de Chargement |             |         |
|---------------------|-------------|---------|-----------------------|-------------|---------|
| Masse (kg)          | Bras Levier | Moment  | Masse                 | Bras Levier | Moment  |
| Avion sec           | 0,345       | 200,946 | 582                   | 0,345       | 200,946 |
| Equipage            | 0,410       | 83,140  | 154                   | 0,410       | 83,140  |
| Passager            | 1,190       | 95,795  | 80,5                  | 1,190       | 95,795  |
| Bagages             | 1,900       | 0,000   | 0                     | 1,900       | 0,000   |
| Essence P principal | 1,120       | 80,640  | 72                    | 1,120       | 80,640  |
| Essence Supp        | 0,000       | 0,000   | 0                     | 0,000       | 0,000   |
| Fumigène            | 0,000       | 0,000   | 0                     | 0,000       | 0,000   |
| Essence ailes       | 0,000       | 0,000   | 0                     | 0,000       | 0,000   |
| Huile               | 0,000       | 0,000   | 0                     | 0,000       | 0,000   |
| Total               | 0,498       | 440,521 | 888,5                 | 0,498       | 440,521 |

Distance C.G. au pt. Référence : **0,925** m

Pesée précédente : **19/09/2014**

Voici ci-dessous les 5 stations de chargement de HV

13:04 100% 100%

F-GDVH

Bras de 0.264

Poids 0.582

Ajouter

Stations de chargement

Empty aircraft

Passagers avant

Passagers arrière

Bagages

Fuel

Modifier une station

Nom de la station

Empty aircraft

Type de la station

Appareil

Bras de levier (mètres)

0.345

Poids maximum (kg)

582.0

Modifier une station

Nom de la station

Passagers avant

Type de la station

Passager(s)

Bras de levier (mètres)

0.41

Poids maximum (kg)

300.0

Modifier une station

Nom de la station

Passager arrière

Type de la station

Passager(s)

Bras de levier (mètres)

1.19

Poids maximum (kg)

300.0

Modifier une station

Nom de la station

Bagages

Type de la station

Bagages

Bras de levier (mètres)

1.9

Poids maximum (kg)

40.0

Modifier une station

Nom de la station

Fuel

Type de la station

Carburant

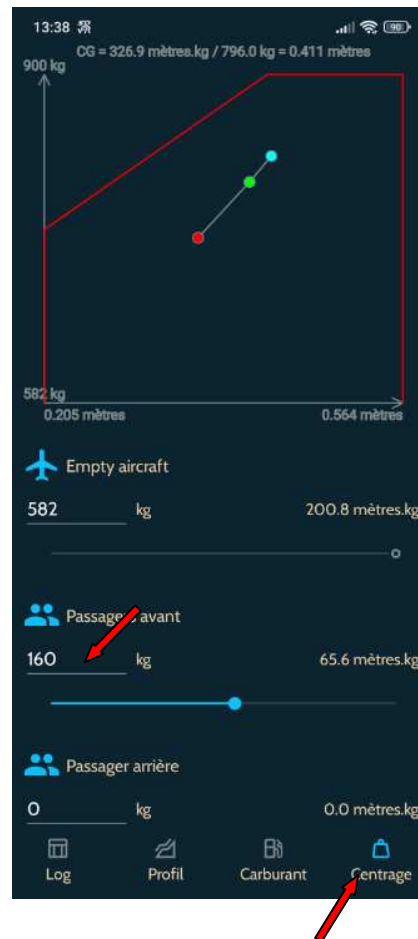
Bras de levier (mètres)

1.12

Quantité maximale (litres)

110.0

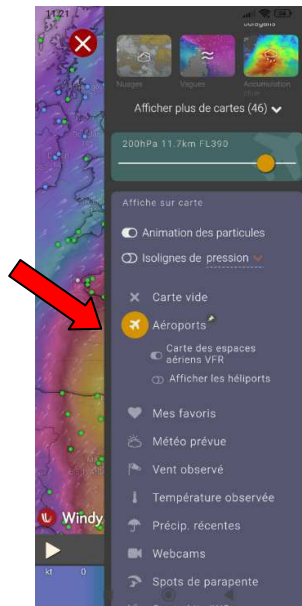
Et ensuite, une fois votre nav tracée sur sdvfr next, vous allez dans nav (le serpentин), centrage en bas, et vous rentrez les valeurs du jour : poids passagers avant, passagers arrière, bagage et carburant (en litres). Le point vert correspond au carburant rentré (là 75 L), le point bleu au plein complet (110 L), et le point rouge au réservoir vide.



## 2 applications complémentaires très utiles pour la météo

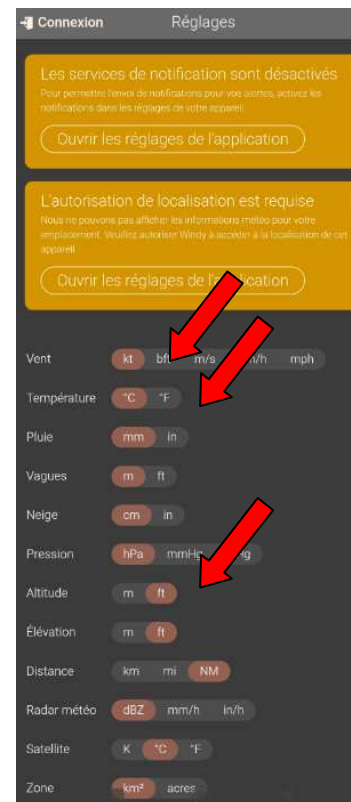
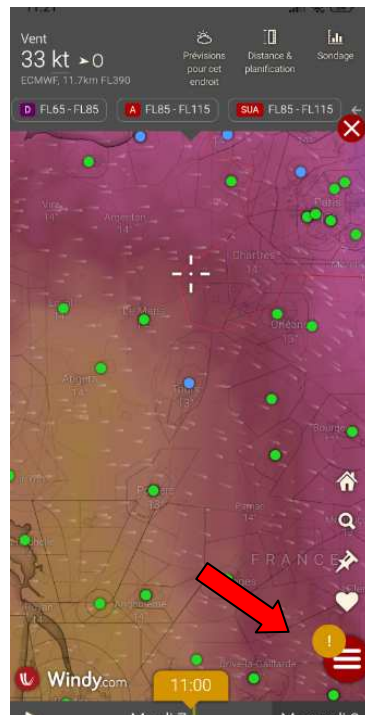
En plus des METAR et TAF il est intéressant lorsque la météo n'est pas au grand beau de regarder ces 2 applications.

**Windy** (nuages et vent). Il faut faire apparaître le aéroports, puis en cliquant dessus on a une coupe météo (bien paramétrer en pieds, kts, hpa...voir planche suivante)



## 2 applications complémentaires très utiles pour la météo

**Windy** : bien paramétrer en pieds, kts, hpa...



## 2 applications complémentaires très utiles pour la météo

**Météo&Radar** (gratuite) pour évolution carte radar. On peut voir les prévisions d'évolutions de la carte radar pour les prochaines heures. La précision des prévisions n'est pas parfaite, mais donne une bonne idée des précipitations, savoir si ce sont des grains isolés, compacts....

