

TAC			Fiche de Lâcher ELIXIR					
	Pilote :							
		VOL 1	VOL 2	VOL 3	VOL 4	VOL 5	VOL 6	
	Date:							
	Instructeur :							
Temps de vol:								
CONNAISSANCES		Acquis						
Formation théorique: Générale / G3X								
Formation théorique: Pannes et Alarmes								
Formation théorique: Amphi cabine / G3X								
Manuel de vol, paramètres d'utilisation								
Connaissance procédures de secours								
Calcul masse et centrage								
Calcul performances D/L ATR, roulement								
Prévol, eau, compléments huile, plein								
Utilisation radio, transpondeur, modes basiques G3X								
Utilisation BRS								
Utilisation normale		Acquis						
Mise en route, roulage								
Décollage, différentes montées								
Virages à grande inclinaison ($\geq 45^\circ$)								
Vol différentes configurations								
Vol attente/approche								
Vol lent								
Décrochages ensemble des config								
R/G en finale, R/G type ATR manqué								
Atterrissages								
Circuit basse hauteur								
Pannes et situations urgences		Acquis						
Interruption décollage (effets moteur)								
Panne décollage								
Sortie de virage engagé								
Encadrement								
Panne en campagne								
Déroulement de trim								
Panne moteur, feu,								
Atterrissage volets 0								
Panne GVOR avec remise des gaz								
Validation lâché le (Variantes EFIS / SLPC)								
Signature Pilote		Signature Instructeur						
-		-	-					

Vol n°1		DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES	
Connaissances paramètres de vol			
Calcul masse et centrage			
Perfos D/L et ATR, distances roulement			
Vi décrochage			
Utilisation radio et transpondeur			
Utilisation BRS			
Paramétrage carburant G3X, fonctions G3X de base			
MISE EN OEUVRE			
Visite pré-vol, purges			
Plein huile, carburant			
VOL			
Mise en route			
Roulage			
Décollage			
Montées, paliers, virages toutes inclinaisons			
Basses vitesses, changement de configuration			
Décrochages différentes configurations			
Circuit ATR, TDP			
Procédures R/G normale et ATR raté			

Vol n°2		DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES	
Connaissances paramètres de vol			
Calcul masse et centrage			
Perfos D/L et ATR, distances roulement			
Repères AP et 2 AP			
Procédures redémarrage moteur			
Procédure ATR d'urgence			
MISE EN OEUVRE			
Visite pré-vol, purges			
Plein huile, carburant			
VOL			
Mise en route, roulage			

Décollage		
Montées, paliers, virages		
Vol lent		
Sortie de virage engagé		
Encadrement		
TDP, R/G		

Vol n°3	DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES
Connaissances paramètres de vol		
Calcul masse et centrage		
Perfos D/L et ATR, distances roulement		
Procédure panne au décollage		
Procédure redémarrage moteur		
Procédure ATR d'urgence		
MISE EN OEUVRE		
Visite pré-vol, purges		
Plein huile, carburant		
VOL		
Mise en route, roulage		
Interruption de décollage (effets moteur)		
Encadrement		
Panne en campagne		
TDP, R/G		

Vol n°4	DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES
Connaissances paramètres de vol		
Calcul masse et centrage		
Perfos D/L et ATR, distances roulement		
Procédure panne Governor		
MISE EN OEUVRE		
Visite pré-vol, purges		
Plein huile, carburant		
VOL		

Mise en route, roulage		
Panne au décollage		
Encadrement		
Panne Governor		
Circuit basse hauteur		
TDP, R/G		

Vol n°5	DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES
Connaissances paramètres de vol		
Calcul masse et centrage		
Perfos D/L et ATR, distances roulement		
Procédure chute Volt 1 et ou Volt B, panne alternateur		
Procédure déroulement de trim		
Procédure feu en vol		
Procédure ATR sans volets		
MISE EN OEUVRE		
Visite pré-vol, purges		
Plein huile, carburant		
VOL		
Mise en route, roulage, décollage		
Simulation panne électrique		
Déroulement de trim		
Simulation feu en vol		
ATR sans volets, TDP		

Vol n°6	DATE :	Temps de vol :
BRIEFING		REMARQUES
Connaissances paramètres de vol		
Calcul masse et centrage		
Perfos D/L et ATR, distances roulement		
Utilisation G3X		
MISE EN OEUVRE		
Visite pré-vol, purges		
Plein huile, carburant		
VOL		
Mise en route, roulage, décollage		
Petite branche de navigation G3X		
Utilisation fonctions GO TO et		

nearest		
Déroutement		
Exercices (parmi encadrement, panne en campagne, panne, sans volets....)		
Retour, ATR		