

MODE D'EMPLOI CITERNE SP 98

- 1) Relever l'index de départ
- 2) Remettre le compteur sur zéro à l'aide de la molette noire

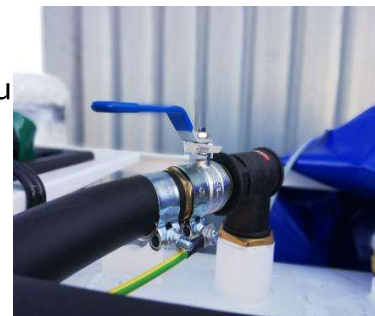


- 3) Enlever le cadenas de la poignée de distribution (clé avec celle de l'avion)



- 4) Vérifier la position des robinets quart de tour bleu

En haut sur on



En bas sur off



- 5) Brancher le fil de masse sur le pot d'échappement de l'avion



- 6) Brancher le fil électrique noir sur la prise coté hangar

- 7) Appuyer sur le bouton vert de la pompe



MODE D'EMPLOI CITERNE SP 98

A la fin de l'avitaillement:

- 1) Appuyer sur le bouton rouge de la pompe
- 2) Débrancher le fil électrique ainsi que le fil de masse
(à remettre dans la remorque)
- 3) Relever la quantité distribuée et l'index de fin
- 4) Remettre le tuyau en place et replacer le cadenas
- 5) Remplir la feuille de suivi carburant (classeur noir dans le bureau)

**Prévenir la maintenance lorsque la quantité
restante approche les 100 litres**