

Distance de roulement (T/O run) et distance de décollage (ne pas appliquer de majorations)

Take-off performance at 630 kg – 1 389 lb			Temperature					
			ISA		ISA+10°C		ISA+20°C	
			T/O run	T/O distance	T/O run	T/O distance	T/O run	T/O distance
Pressure Altitude	0 ft	Meters	250	445	270	480	290	517
		Feet	820	1 460	884	1 575	951	1 695
	2 000 ft	Meters	292	522	315	564	339	607
		Feet	959	1714	1034	1 850	1 113	1 993
	4 000 ft	Meters	339	608	366	657	394	708
		Feet	1 112	1 993	1201	2 155	1 294	2 323
	6 000 ft	Meters	398	716	430	774	464	836
		Feet	1305	2 349	1410	2 539	1521	2 743

T/O Run = Take-off run.

> 15m = Take-off distance (see definitions in §1.4.4).

Vent de face : pour 10 kts de face, distance à réduire de 20 %.

Sur piste en herbe : sèche, on rajoute 20%, humide + 30%

Distance atterrissage et roulement à l'ATR (LDG run) (ne pas appliquer de majorations)

Landing distance at 630 kg – 1 389 lb			Temperature					
			ISA		ISA+10°C		ISA+20°C	
			LDG run	LDG distance	LDG run	LDG distance	LDG run	LDG distance
Pressure Altitude	0 ft	Meters	225	575	233	583	241	591
		Feet	738	1 886	764	1 912	789	1 938
	2 000 ft	Meters	239	589	247	597	255	605
		Feet	783	1 931	810	1 959	838	1 986
	4 000 ft	Meters	253	603	262	612	271	621
		Feet	831	1 979	861	2 009	890	2 039
	6 000 ft	Meters	269	619	279	629	289	639
		Feet	883	2 031	915	2 063	947	2 095

LDG Run = Landing run.

> 15 m = Landing distance (see definitions in §1.4.4)

Vent de face : pour 10 kts de face, distance à réduire de 13 %.

Sur piste en herbe : sèche, on rajoute 20%, humide + 60%
Si on ne connaît pas exactement l'état de la piste, on prend + 40 %